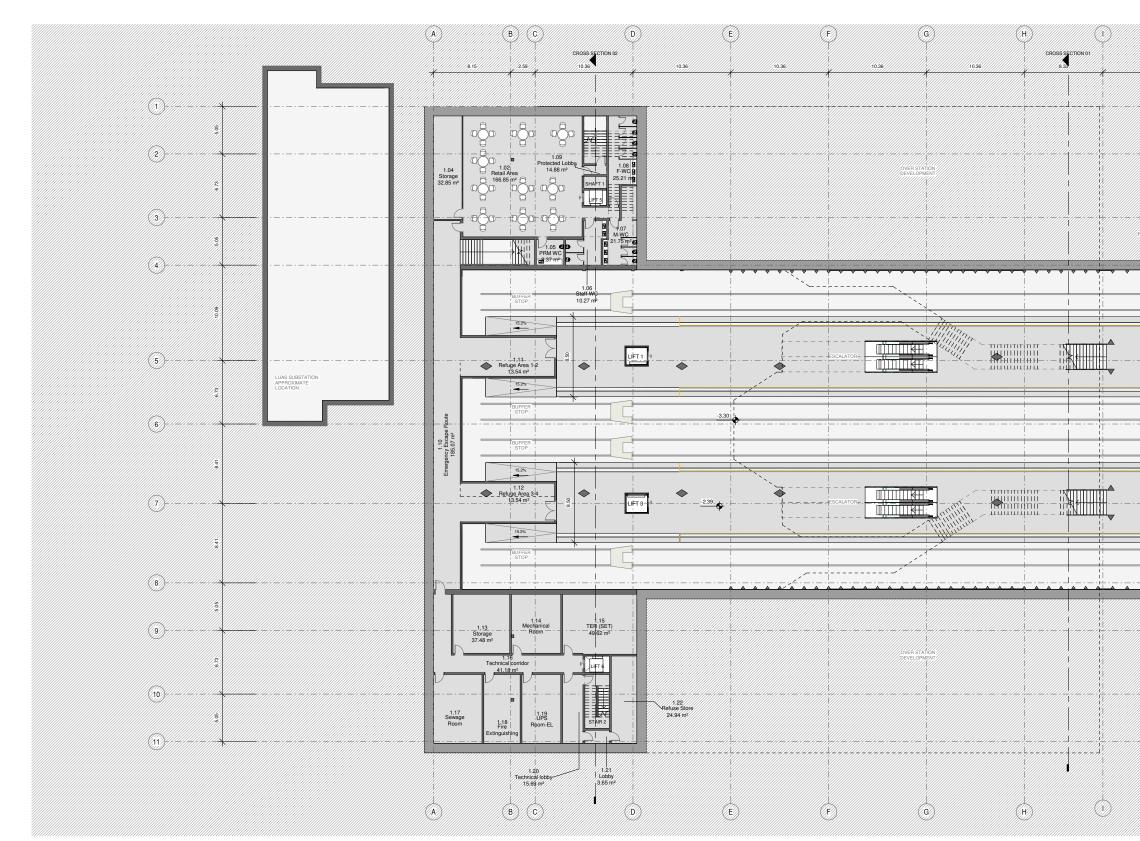


VEL AREAS	6		PLATFORM LEVEL AREAS	6
lame	Net Area	Room Number	Room Name	Net Area
		RETAIL UNIT 1		
e	185.07 m <sup>2</sup>	1.02	Retail Area	166.85 m <sup>2</sup>
	185.07 m <sup>2</sup>	1.04	Storage	32.85 m <sup>2</sup>
		1.05	PRMWC	8.37 m <sup>2</sup>
	1403.79 m <sup>2</sup>	1.06	Staff WC	10.27 m <sup>2</sup>
	1389.17 m <sup>2</sup>	1.07	M-WC	21.75 m <sup>2</sup>
	2792.96 m <sup>2</sup>	1.08	F-WC	25.21 m <sup>2</sup>
		1.09	Protected Lobby	14.88 m <sup>2</sup>
	13.54 m <sup>2</sup>	1L.05	Retail Lift 5	3.84 m <sup>2</sup>
	13.54 m <sup>2</sup>	1S.01	Shaft	3.02 m <sup>2</sup>
	46.02 m <sup>2</sup>			287.04 m <sup>2</sup>
	44.81 m <sup>2</sup>	TECHNICAL ROOM	AS	
	4.53 m <sup>2</sup>	1.13	Storage	37.48 m <sup>2</sup>
	4.40 m <sup>2</sup>	1.14	Mechanical Room	32.49 m <sup>2</sup>
	4.64 m <sup>2</sup>	1.15	TER (SET)	49.62 m <sup>2</sup>
	4.40 m <sup>2</sup>	1.16	Technical corridor	41.18 m <sup>2</sup>
	135.89 m <sup>2</sup>	1.17	Sewage Room	37.30 m <sup>2</sup>
		1.18	Fire Extinguishing	27.93 m <sup>2</sup>
		1.19	UPS Room-EL	30.01 m <sup>2</sup>
		1.20	Technical lobby	15.69 m <sup>2</sup>
		1.21	Lobby	3.65 m <sup>2</sup>
		1.22	Refuse Store	24.94 m <sup>2</sup>
		1L.06	Technical Lift 6	4.56 m <sup>2</sup>
		1ST.02	Technical Stair	14.18 m <sup>2</sup>
				319.03 m <sup>2</sup>
		TOTAL		3720.00 m <sup>2</sup>

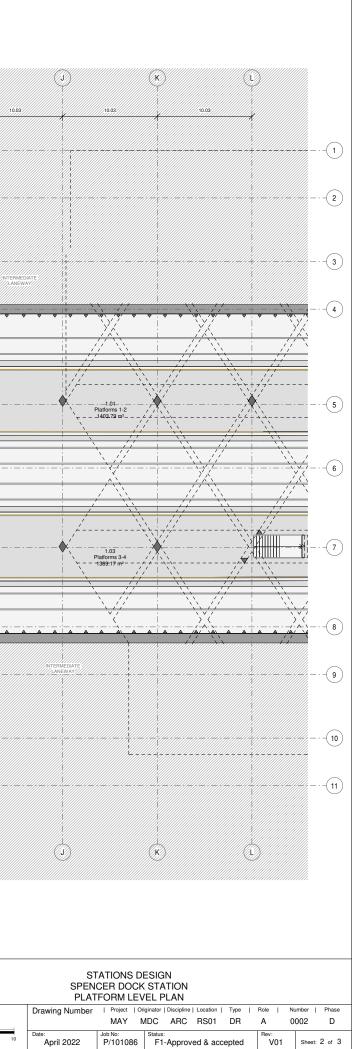
	SPEN	ATIONS D	STATION				
	PLAT	-					
	Drawing Number	Project Or	iginator   Discipline	Location	Type	Role   1	Number   Phase
		MAY N	IDC ARC	RS01	DR	A	0002 D
15	Date: April 2022	Job No: P/101086	Status: F1-Approv	ed & acce	epted	Rev: V01	Sheet: 1 of 3

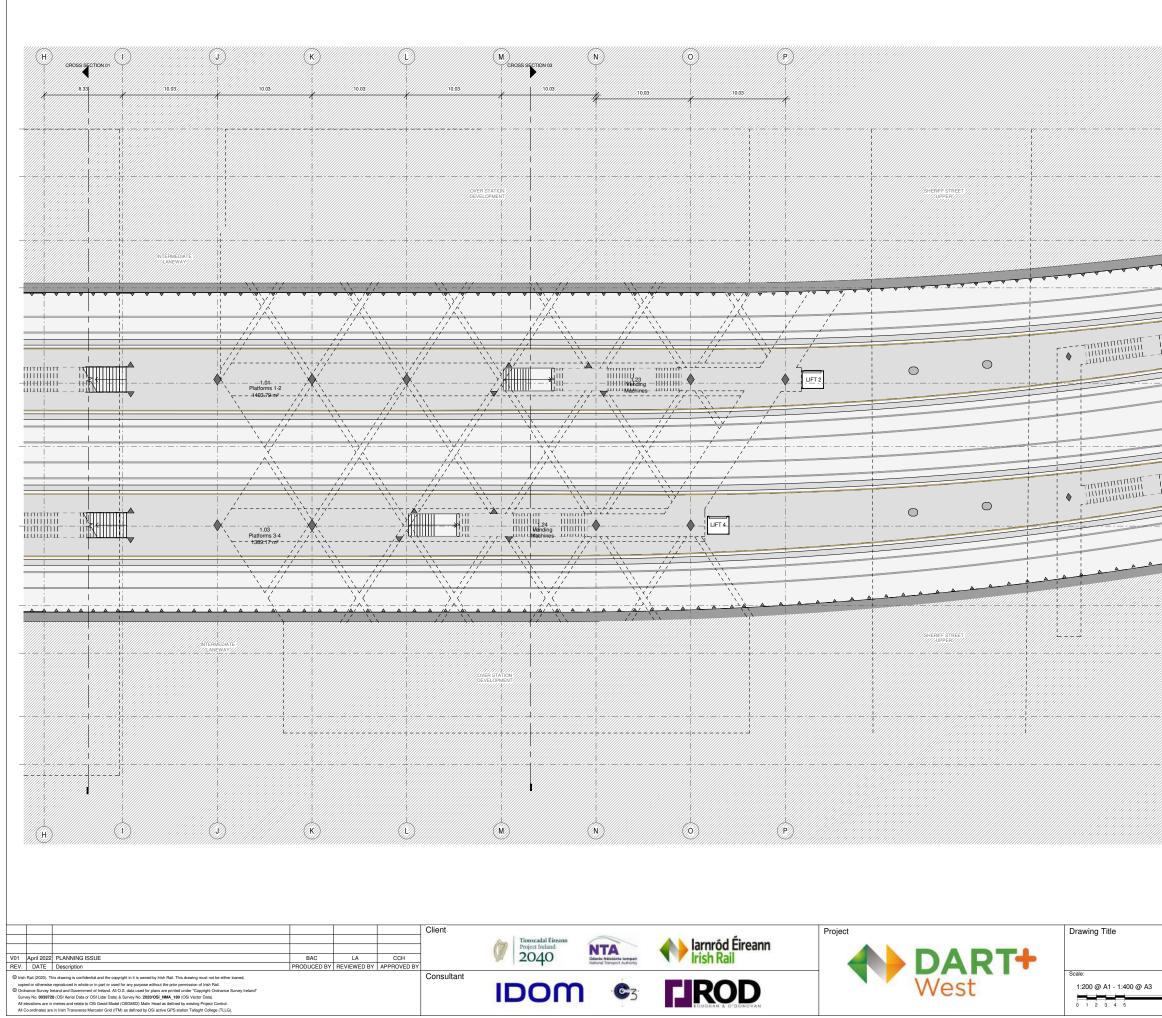
(11)



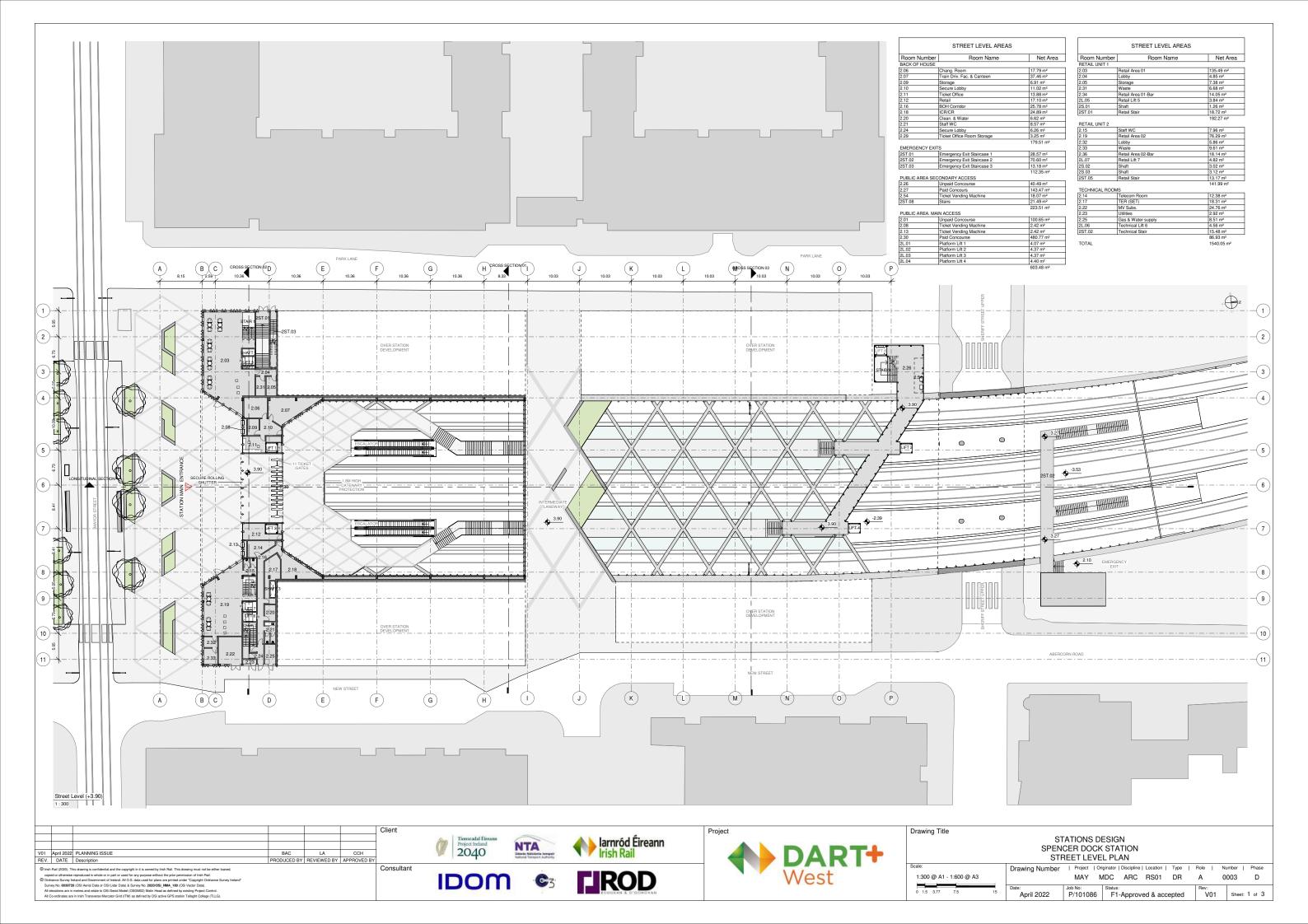
Platform Level (-2.39)

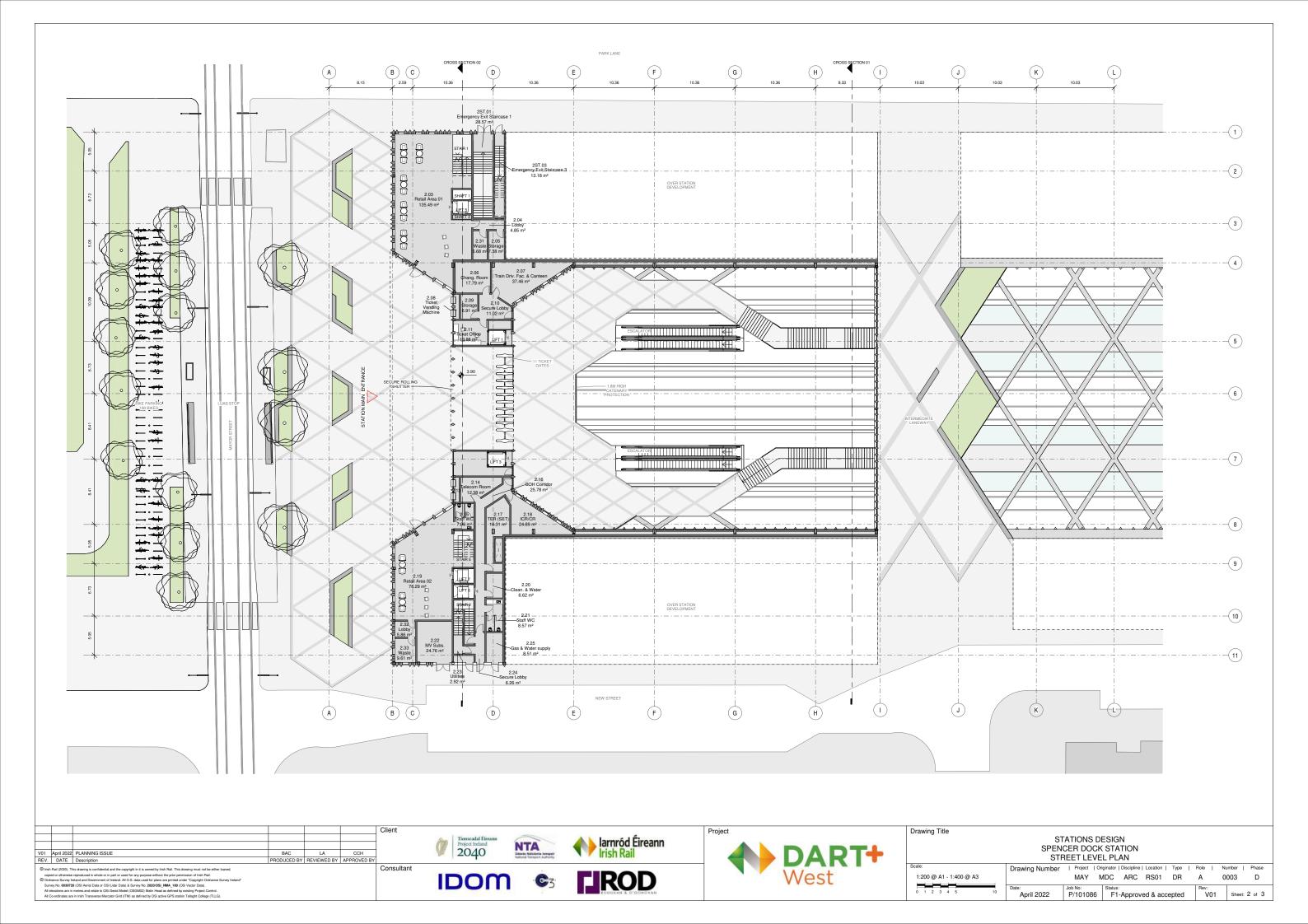


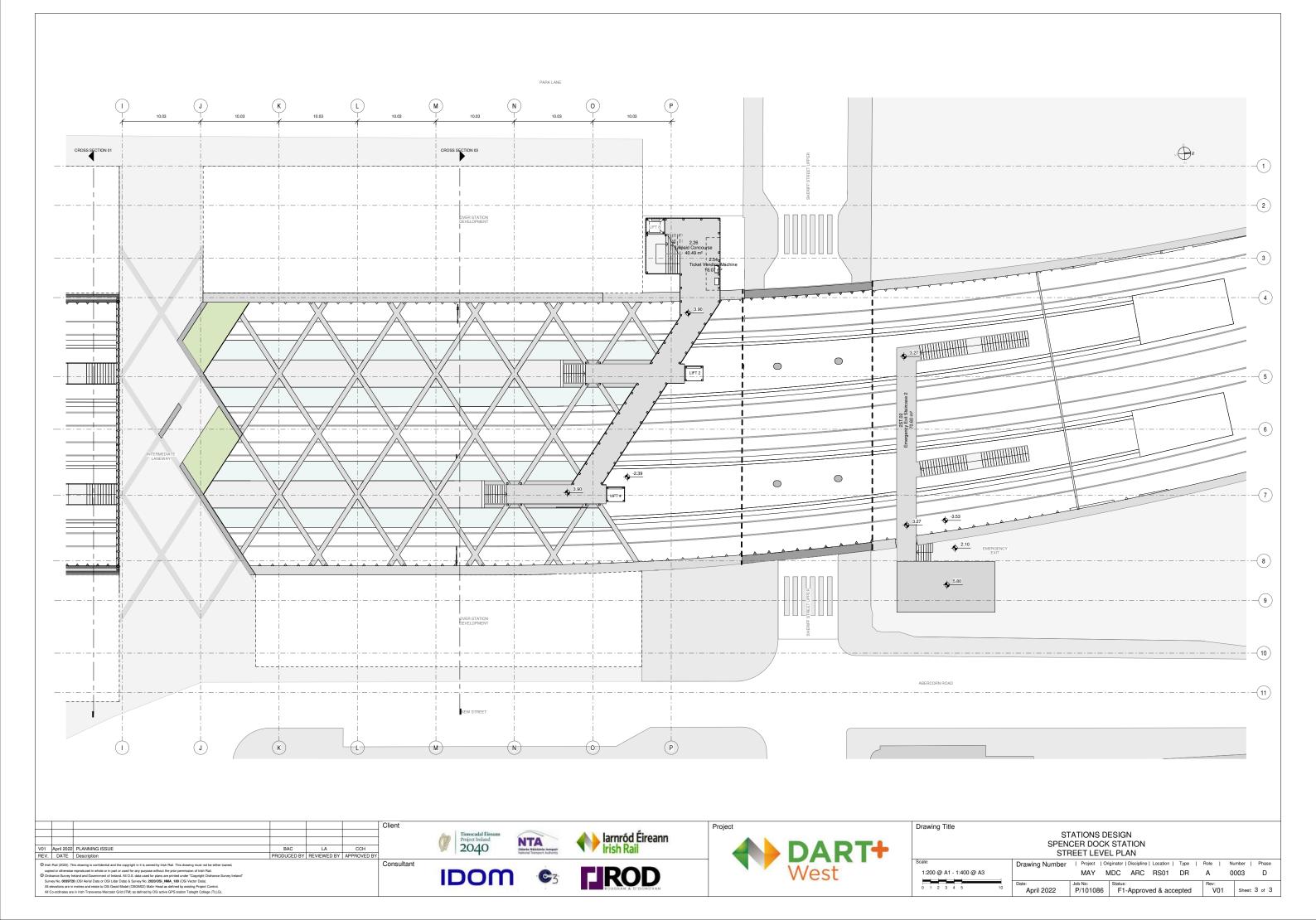


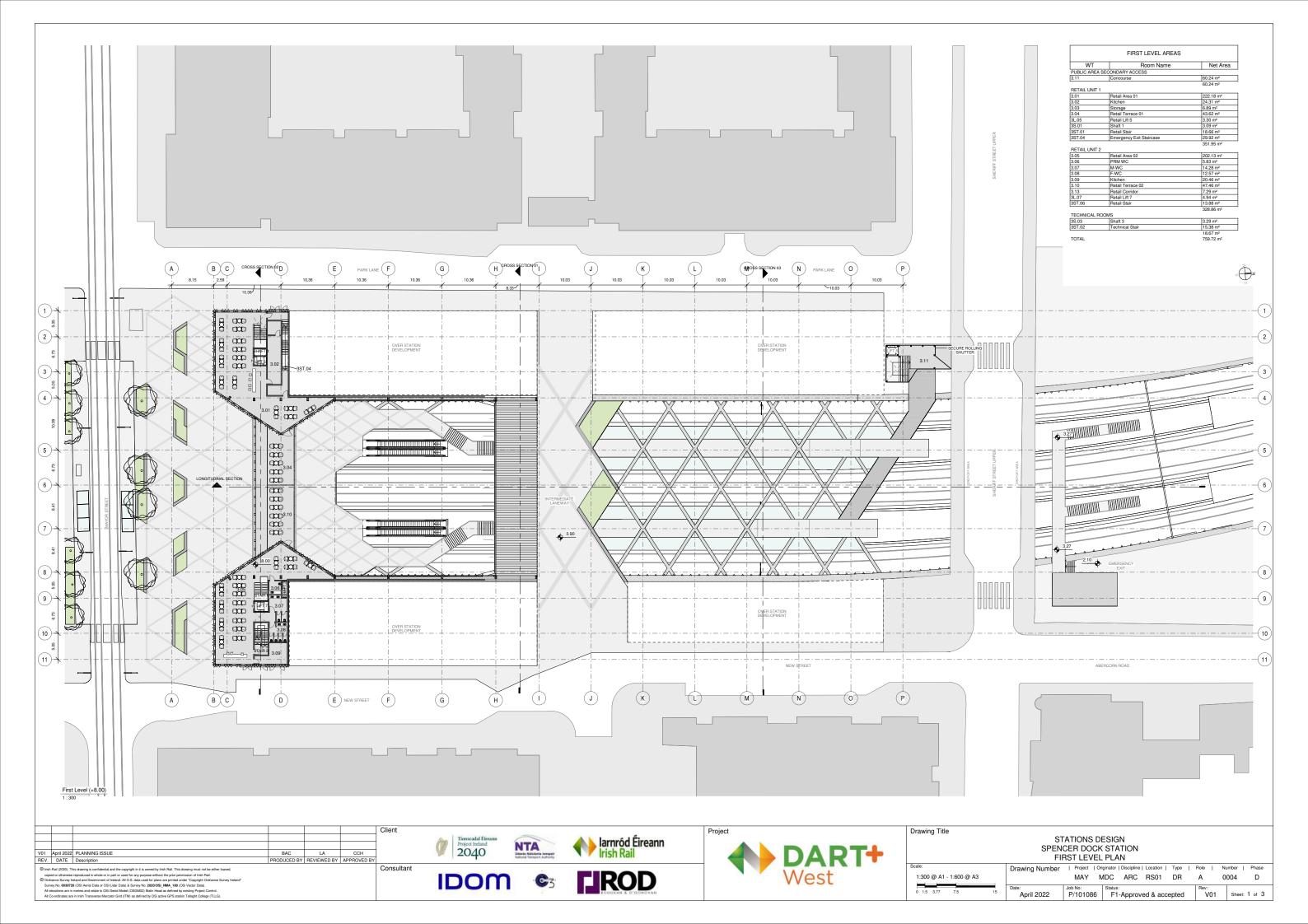


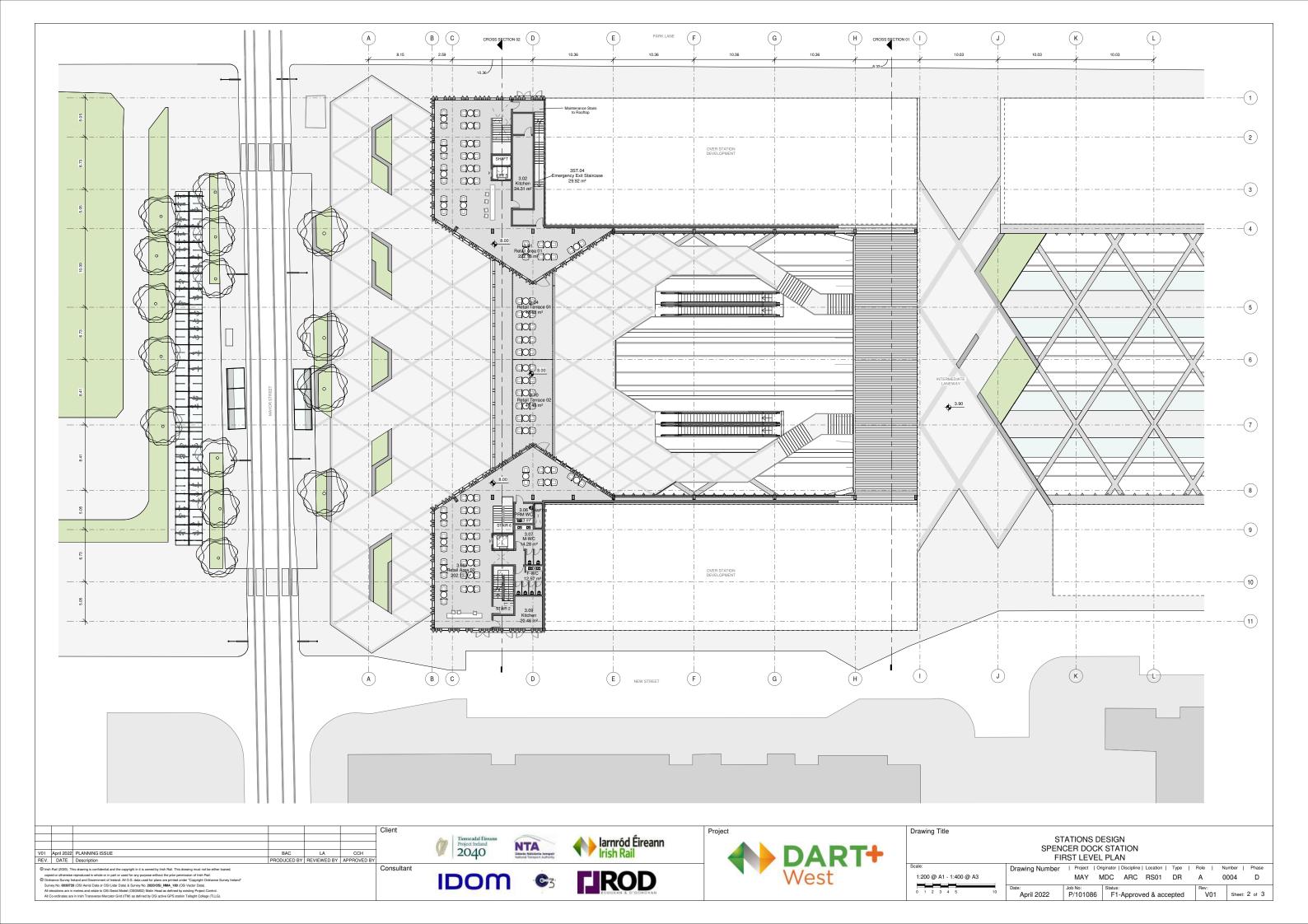
						∞(		
								(1)
						3.45%		
		E				9.45%		*
						9.44%		5 5 5 5 6
		2	39					
<u>a a</u>								(7)
						<u></u>		
								(9)
						<u></u>	4749,479	(10)
							4.4.4.	(11)
	SPEN	ATIONS D CER DOCK FORM LEV	STAT	ION				
_	Drawing Number	Project Or	ginator   D IDC	iscipline   Lo		Type   DR	A C	umber   Phase 1002 D
10	Date: April 2022	Job No: P/101086	Status: F1-A	pproved	& acce	pted	Rev: V01	Sheet: 3 of 3

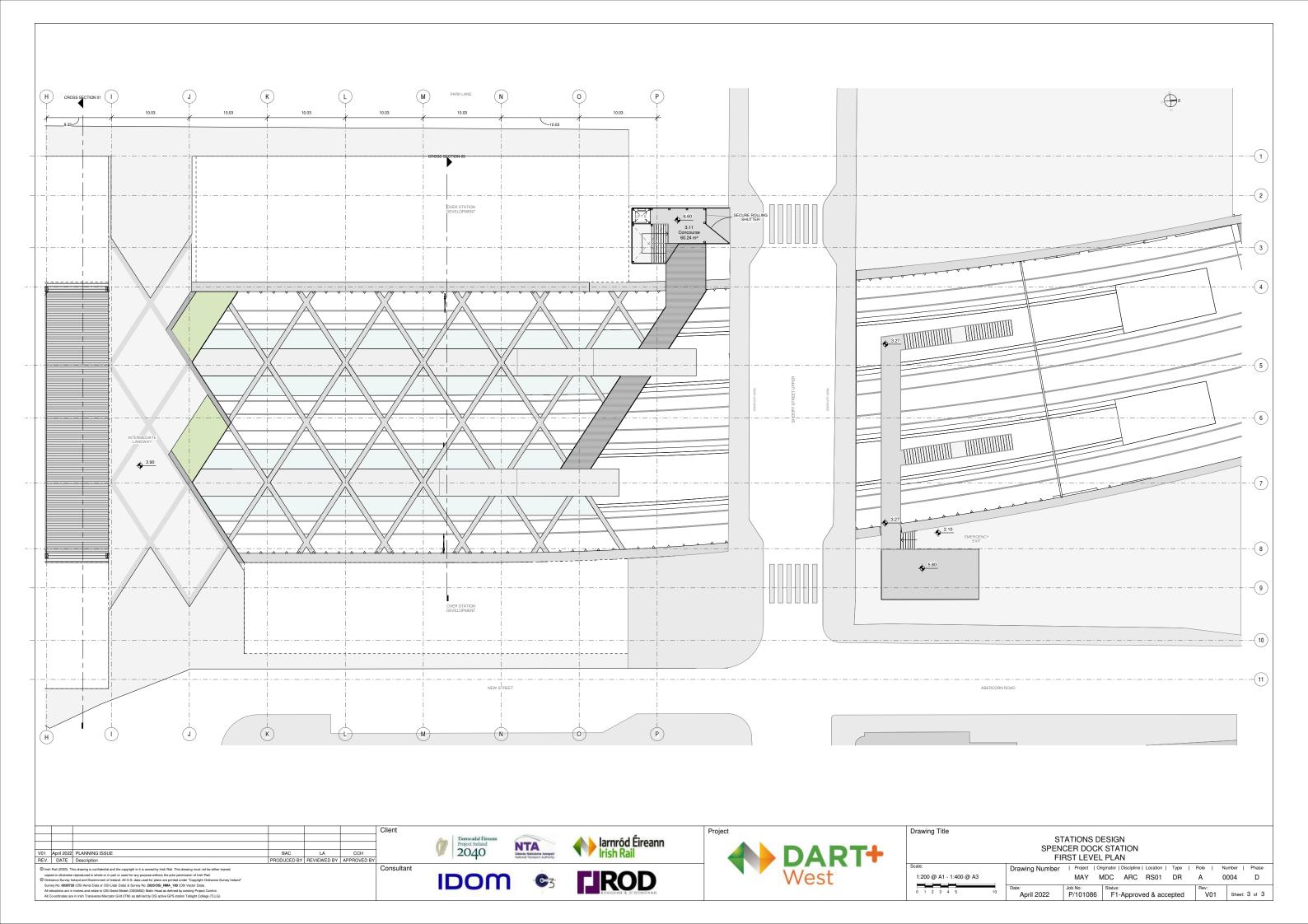


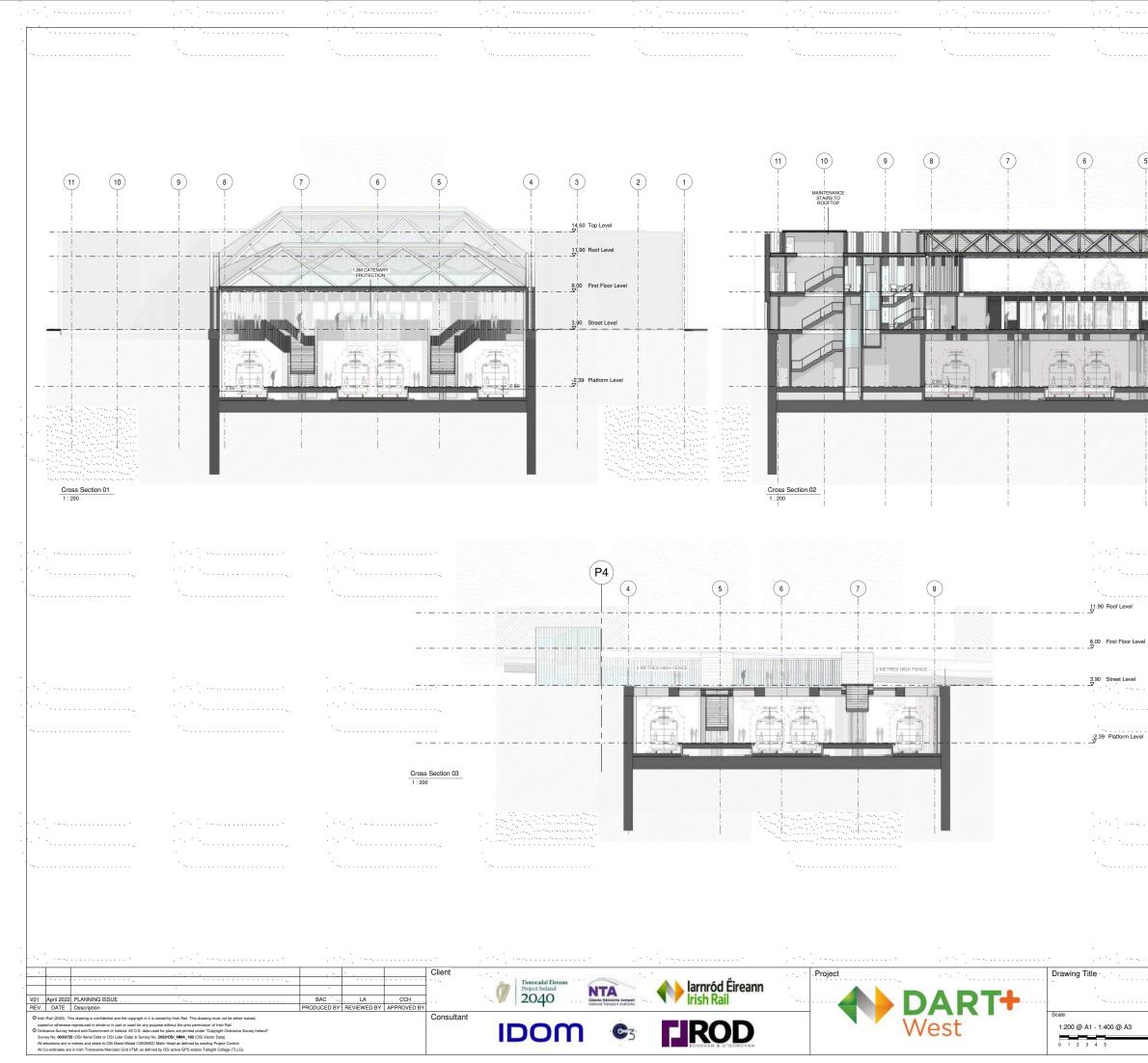




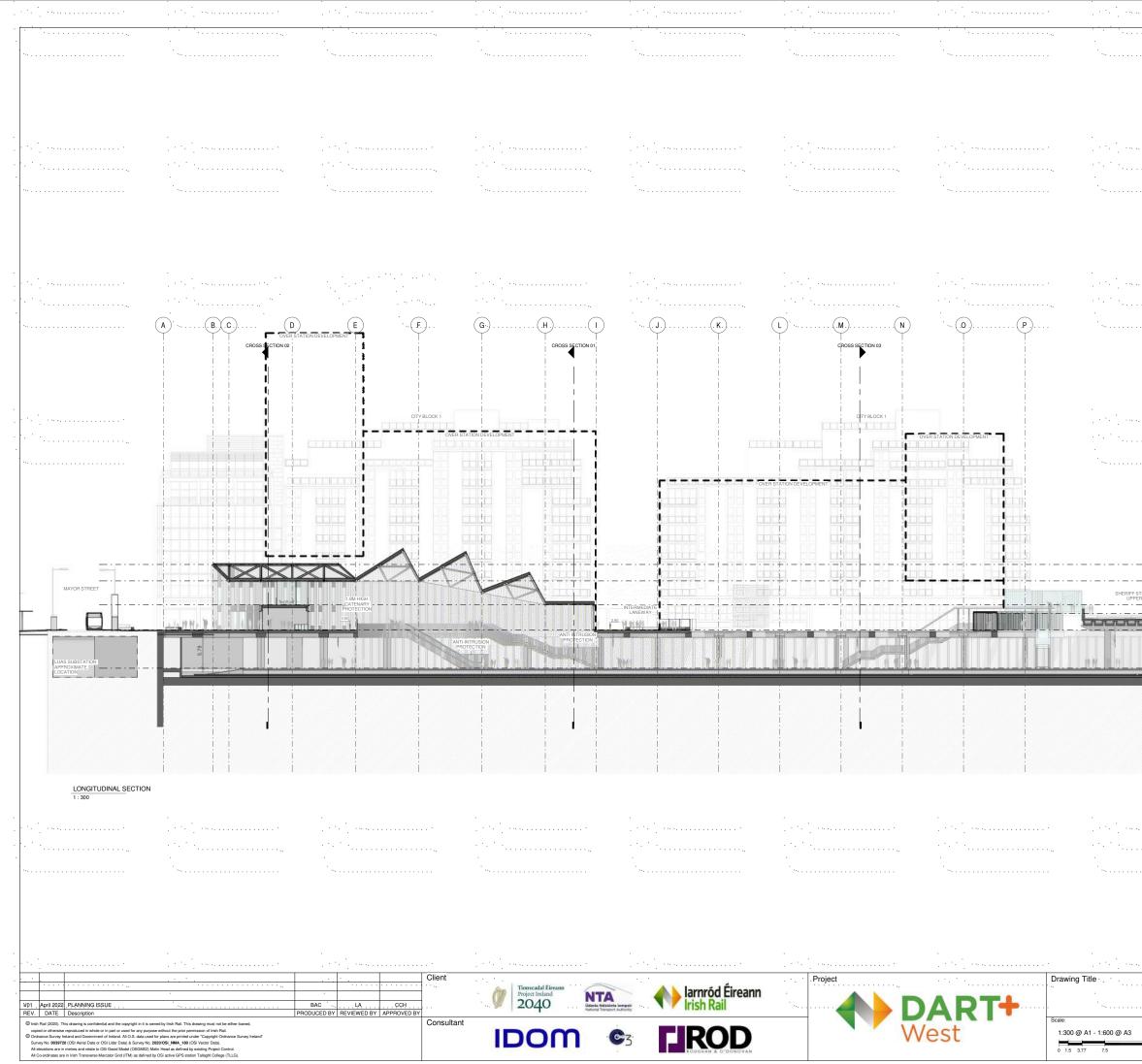




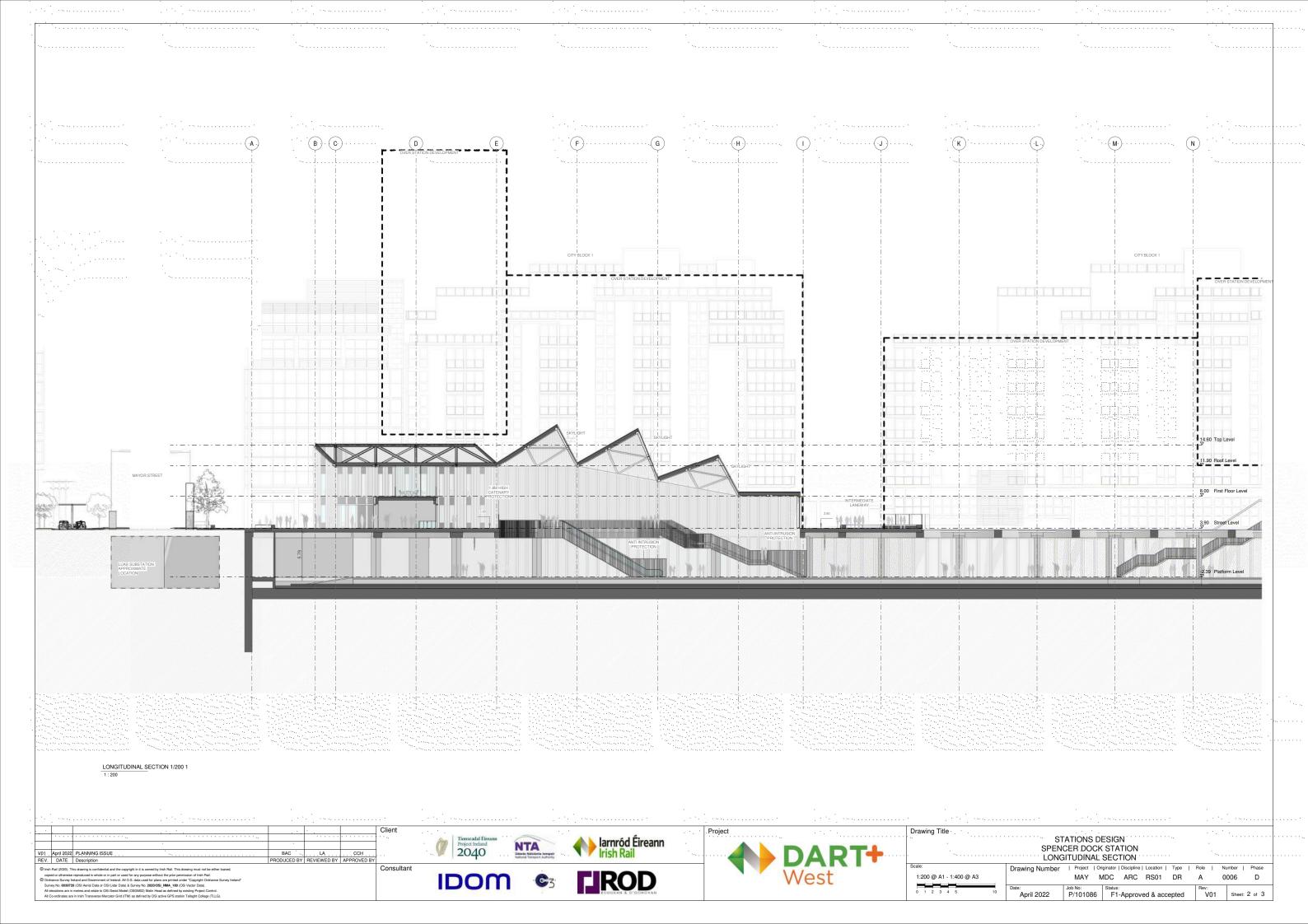




	· · · · · · ·		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		<sup>1</sup> ····	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5	(	4 3 2 (	1
			11.90 Roof Level
			8.00 First Floor Level
			3.90 Street Level
T.			-2.39 Platform Level
	2.60		
		1 1 1	1
		an a	
	• • • • • • • • • •		
		*******	~~
4			
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		н Малланан сайтаан сайтаа Малан сайтаан с	*
	······		
	ST	ATIONS DESIGN	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	SPEN(	CER DOCK STATION ROSS SECTIONS	·
_	Drawing Number	MAY MDC ARC RS01 DR	Role   Number   Phase A 0005 D
10	Date: April 2022	Job No:         Status:           P/101086         F1-Approved & accepted	Rev: V01 Sheet: 1 of 1

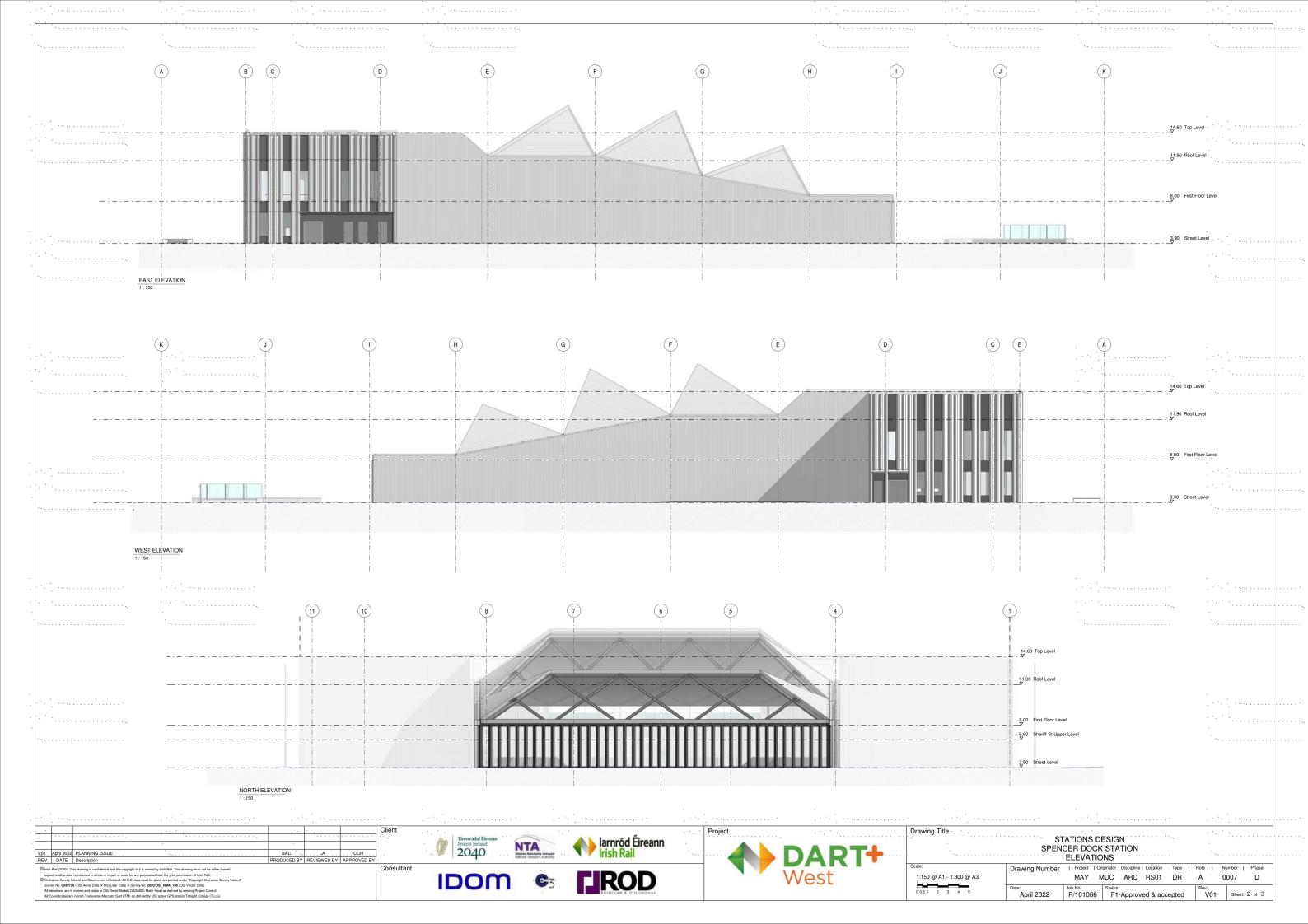


	· · · · · · ·		·····	· · · · · · · · · · ·		. • *•		·
		·····	•••••			· · · · ·	·····	]
		1. 1. sec. s				1. 1.		
		•						
				· · · · · · · · · · · · · ·				
							· · · · · · · · · · · · · · ·	••••••
						e Liste		
		e ta ta	• • • • • • • • • •				· ·	
			· · · · · · · · ·			n Linte		
		1111	•••••			· * . *	•••••••	
					· _ ·	.60 Top Le		
· _ ·	_ · _ · _ · _ · _ ·			_ · _ · _ · _		.90 Roof L		
REET	wg				· — · —8.0	00 First F 50 Sheriff	iloor Level f St Upper Level	
non	EMERGENCY EXIT TU ABERCORN ROAD				3.9 	90 Street	Level	
T				11 1				
		1111			-2 V	.39 Platfor	rm Level	
				1				4
	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·			1.		
	· · · · · · · · .	11. <sup>1</sup> . 1	•••••			· * . *	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	
						1944 -		
			•••••	········				· 
		ATIONS D					•••••••	
	LONG	ITUDÍNAL	SECTION	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ····		
	Drawing Number		riginator   Discipli MDC ARC	ne   Location   T C RS01 [	ype   Roli DR A		lumber   Phase 1006 D	
15	Date: April 2022	Job No: P/101086	Status: F1-Appr	oved & accep		v: V01	Sheet: 1 of 3	]

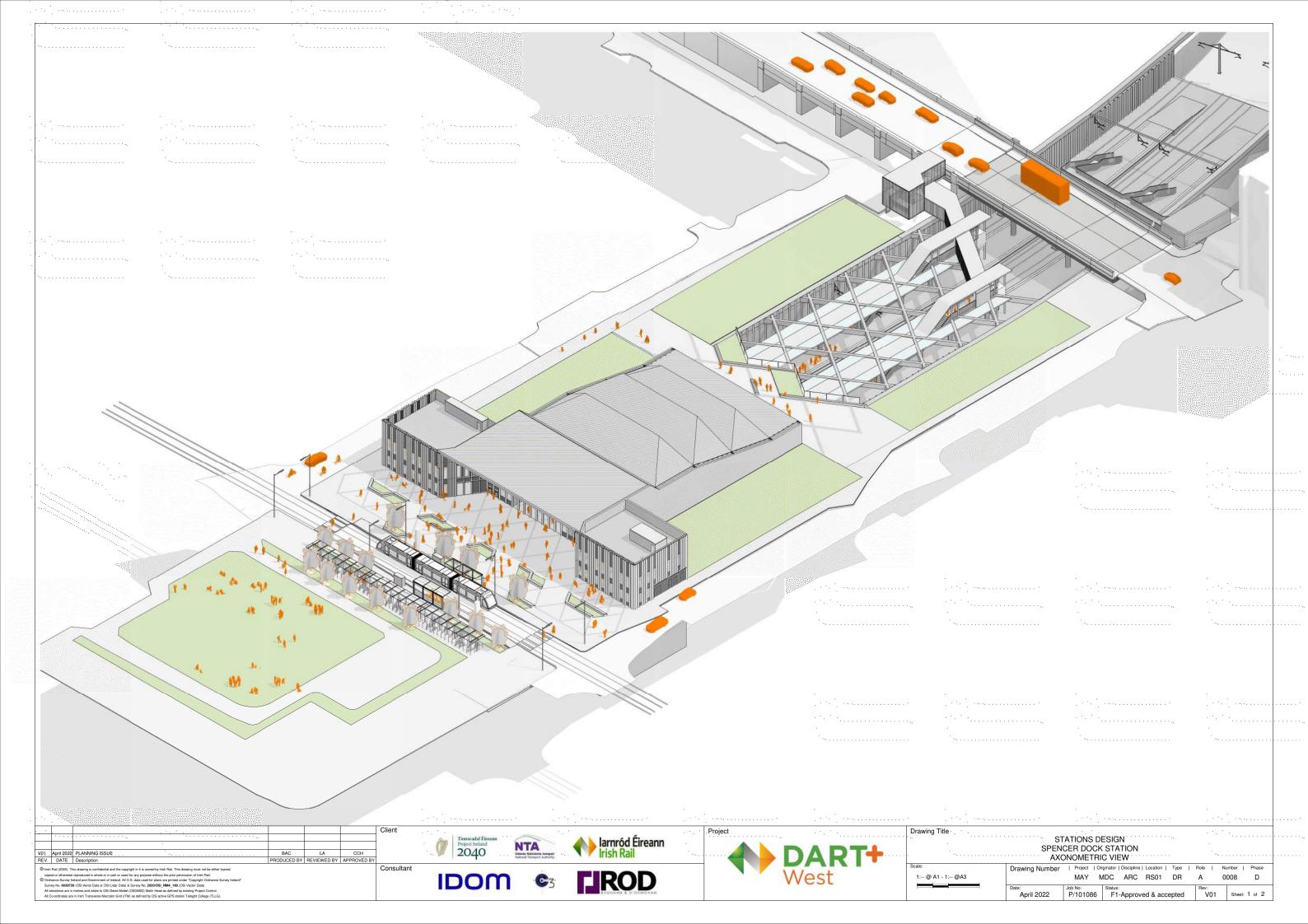


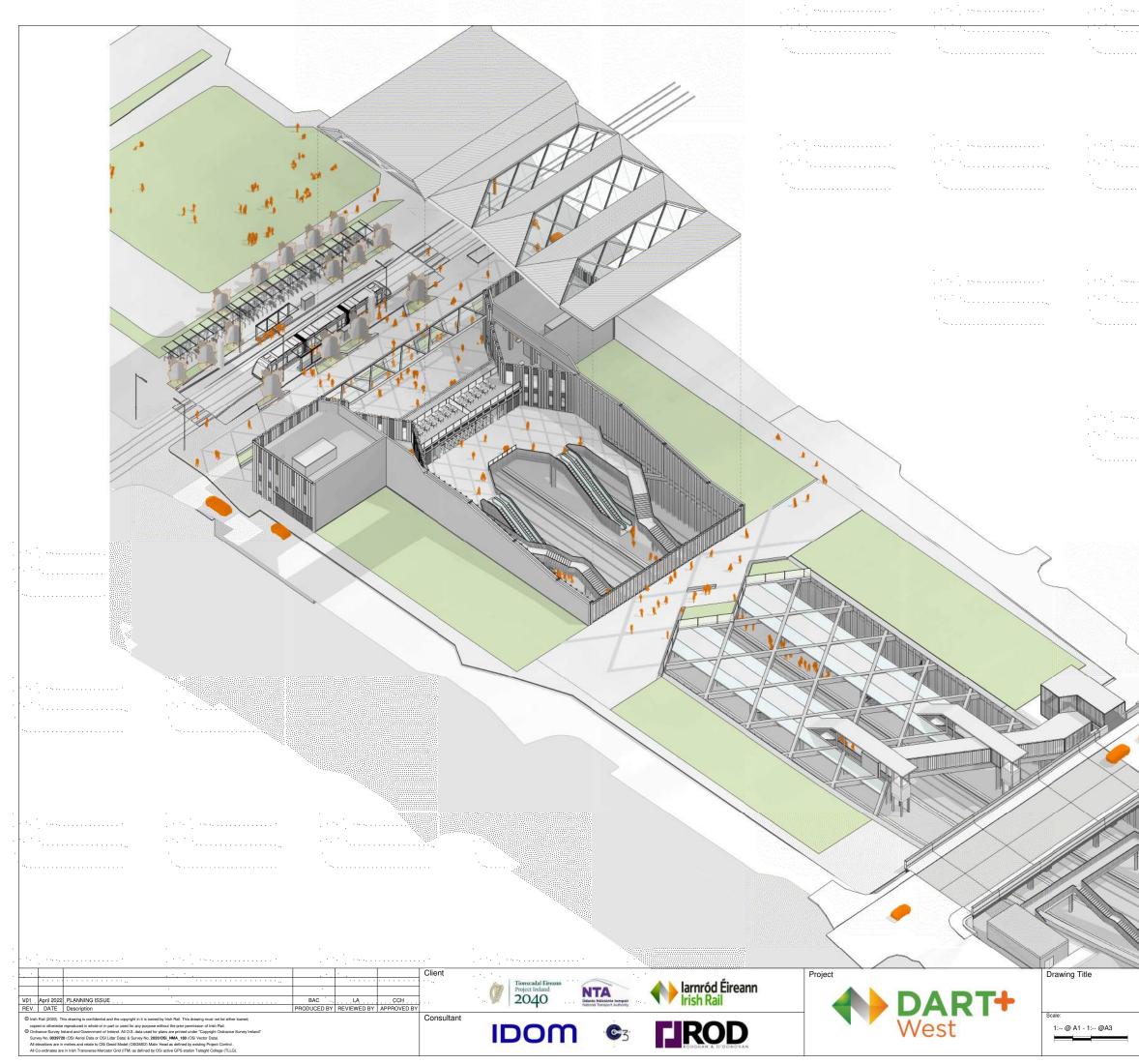
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	····	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
·····	·	·····		·	· ·	т. Маланан алын айтай айтаа а	с. Маланан алын айтай а		*~
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
H (	$(\mathbf{j})$	(к)	L M	(N) (O)	(P)				
•		•				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			CITY BLOCK 1						
						e ta frei en		e ta transforma en	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				OVER STATION DEVELOPMENT		·		·	•
				- i <b>i</b> - i	1				
						antina antina antina antina anti-		an the grower construction of the second	
	1					•••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
				inin da da		<sup>1</sup> 99	<sup>1</sup> %	<sup>1</sup> 99	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	1								
	·······		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					14.60 To	b Level
				<b> </b>	4			 	of Level
				high the		SHERIFF STREET UPPER	EMERGENCY EXIT TO ABERCORN ROAD		
	NTERMEDIATE LANEWAY					N #		8.00 Fi 	st Floor Level
	3.90						INTERNET		eet Level
ANTI-INTRUSION PROTECTION									and the second second
and the second s									
A REAL PROPERTY AND A REAL	ALL MALLIL	<u> </u>			19.44	44	H INK ME	-2.39 Pi	tform Level
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
	na II. Shekara ina kata kata kata kata kata kata kata ka								en Stanforder, der bei der Stanforder 1973 – Stanforder Stanforder, son der Stanforder 1973 – Stanforder Stanforder, der Stanforder 1974 – Stanforder Stanforder, der Stanforder
LONGITUDINAL SECTION 1/200 2		en for each in the first sector of the first sector of the sector of the sector of the sector of the sector of The sector of the sector of the first sector of the sector	n 1997 - Electrica Maria, a Antonio Antonio a cara a la Antonio a cara da Antonio a cara da Antonio a de Antoni Antonio Antonio Antonio Antonio Antonio						nen en fan de fan d Reference fan de fan Reference fan de fan
		(a) the system of the syste	<ul> <li>Manual Manual Andrewski and the state of the</li></ul>				tang bergan di serata ang berti banan di kata dan berti banan di serata. Ang di Banan tanan tanan tanan tanan tanan tang banan tang berti banan tang banan tang banan tang berti banan t Manana tang banan tang b		
	· ·	·							
· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					Project	Drav	wing Title .		
		······································	Client				wing Title SPE	STATIONS DESIGN NCER DOCK STATION	· * · * · · · · · · · · · · · · · · · ·
V01         April 2022         PLANNING ISSUE		BAC LA CCH PRODUCED BY REVIEWED BY APPROVED BY	Client Tionscadal Eireann Project Ireland 2040	A larnród Éireann Irish Rail		Drav	wing Title SPE	STATIONS DESIGN NCER DOCK STATION NGITUDINAL SECTION	
V01. April 2022, PLANNING ISSUE	owned by Krish Rail. This drawing must not be either koaned, Soes without the prior permission of Irish Rail.	BAC LA CCH PRODUCED BY REVIEWED BY APPROVED BY	Client Tionscadal Eireann Project Ireland 2040			est Drav	wing Title SPE	STATIONS DESIGN NCER DOCK STATION	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

				an ta	(1) And the first of the second seco second second sec				
· [	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(1)	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		(10). <u>(11)</u> . <u>(11)</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
·····	·····				······			99	****************
			- +		SVELOPMENT				
				(LANDMARK E	UUILDING)				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	с Малланан сайтаан сайта Малан сайтаан с		*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ·
		ja i j							
*••••••	<sup>1</sup> %	ka kanala kan Kanala kanala			* **• · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· ····	CITY BLOCK 2D
CITY BLOCK 1									
			· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·			
		j I							
	. <sup>11</sup> . <sup>14</sup>								
								14.60 Top Level	
·	· ·	8						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
				i				11.90 Roof Level	-
		8						8.00 First Floor Level	
				SPENCER				6.60 Sheriff St Upper Level	
			R R					3.90 Street Level	
								-2.39 Platform Level	
								ta ini a sa afini na tangan na Tangan tangan na tang	
SOUTH ELEVATION 1 : 150				. * . * 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		1 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<sup>1</sup> «!	<sup>1</sup>	14	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<sup>1</sup>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		Client	Cionscadal Éireann	🔺 🔪 Jawawé d Étuanan	Project		awing Title	STATIONS DESIGN	
V01 April 2022 PLANNING ISSUE REV. DATE Description	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BAC LA	Project Ireland 2040 NTA based Turnerst Autors	larnród Eireann	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		SP	ENCER DOCK STATION ELEVATIONS	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Irish Rail (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is ov copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpo Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used	wned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, se without the prior permission of Irish Rail. I for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland"	Consultar					le: Drawing Numb 1:150 @ A1 - 1:300 @ A3		Role   Number   Phase A 0007 D
Survey No. 0039720 (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data) & Survey No. 1 All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) M All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined I	2020/OSi_NMA_180 (OSi Vector Data). talin Head as defined by existing Project Control.						Date: Date: April 2022	Job No:         Status:           P/101086         F1-Approved & accepted	Rev: V01 Sheet: 1 of 3



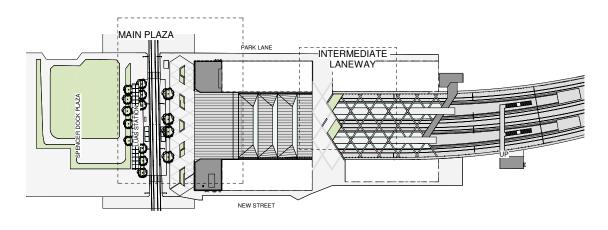
· · · ] · · · · · · · · · · · · · · · ·									. · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
·····		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1. 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
·			···· · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		e Sector (Sector Construction of Sector Sec	
. <sup>1</sup>	е та <sup>т</sup> арания Т	с 1. <sup>1</sup> . с	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			$\begin{array}{c} \cdot \cdot$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
s	ч Честика С	с. Малинан саранан сарана Странан саранан сарана				·	·······	н Массилийн астан астан астан астан астан Массилийн астан	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				OVER STATION DEVELOPMENT	π				
	a de la composition d							en de la construction de la constru La construction de la construction d	
······	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
				a ta an ta ang ta ang ta ang ta	·····				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						19.	
						·····	14.60 Top Level		
							11.90 Roof Lev	el	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					8.00 First Floor	or Level	·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ч <sup>сара</sup> ли страници, с Страници, страници, с Страници, страници, с	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			+		6.60 Sheriff St L	St Upper Level	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	<sup>1</sup>	·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		7					2.3	9 Platform Level	·
·····.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		7							
		n An tha an							e Le tra presentation
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
«		• • •	·	·			•   ****	1944 - Anno Anno Anno Anno Anno Anno Anno An	• *****
	SECONDARY ACCESS ELEVATIO	TION							
· · · ] · · · · · · · · · · · · · · · ·									
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Client	🛌 🛛 Tionscadal Éireann		Project		Drawing Title	STATIONS DESIGN	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Project Ireland		A 👘 🚺 🔺 🔪 🍞			NCER DOCK STATION	
V01 April 2022 PLANNING ISSUE REV. DATE Description		BAC LA CCH PRODUCED BY REVIEWED BY APPROVED BY	2040 Uctarris Nata	Residents temper report Authority	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1960 - Contra Co	ELEVATIONS	1990 - Contra Co
April 2022, PLANNING ISSUE      DATE Description     Description     Description     Description     Description     Or the fail (2002). This dawing is confidential and the copyright in it is own copied or otherwise reproduced in whether or in part or used for any purpose Ordanes Savey stread and Government or levera. At 0.5 acta used for	PR wined by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, ose without the prior permission of Irish Rail.		ultant	Construction temperature in the second secon		West	******	ELEVATIONS	Role   Number   Phase A 0007 D

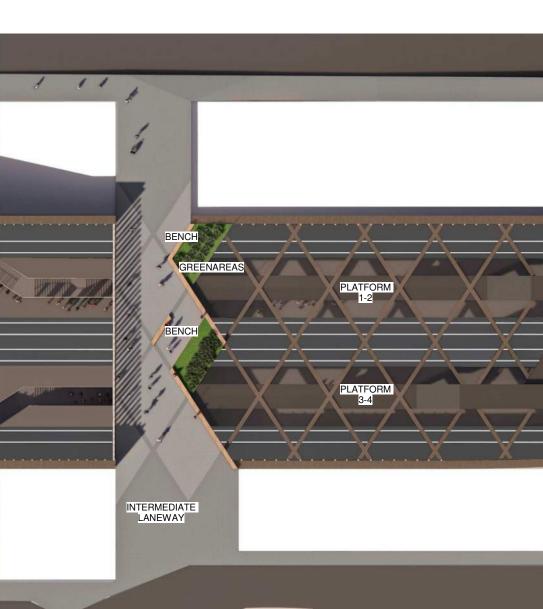




	· · · · · · · ·		
		999 - Frank I. Standard (* 1990) 1997 - Frank I. Standard (* 1990)	*******
	· · · · · · · · · · .		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
		- 1. 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			· · · ·
		ста така С	
		1	
			~
	J		Ĩ
	///		
	8/		
AL.			
$\geq$			
-	X		
	$t \sim$		
	Martin Contraction		
		ALL DOMESTIC	
_			
	L'C		
H	M	A long	Set
		ATIONS DESIGN ER DOCK STATION	
		NOMETRIC VIEW   Project   Originator   Discipline   Location   Type   Ro	le   Number   Phase
-	Date:	MAY MDC ARC RS01 DR A Job No: Status: R	A 0008 D
	April 2022	P/101086 F1-Approved & accepted	V01 Sheet: 2 of 2





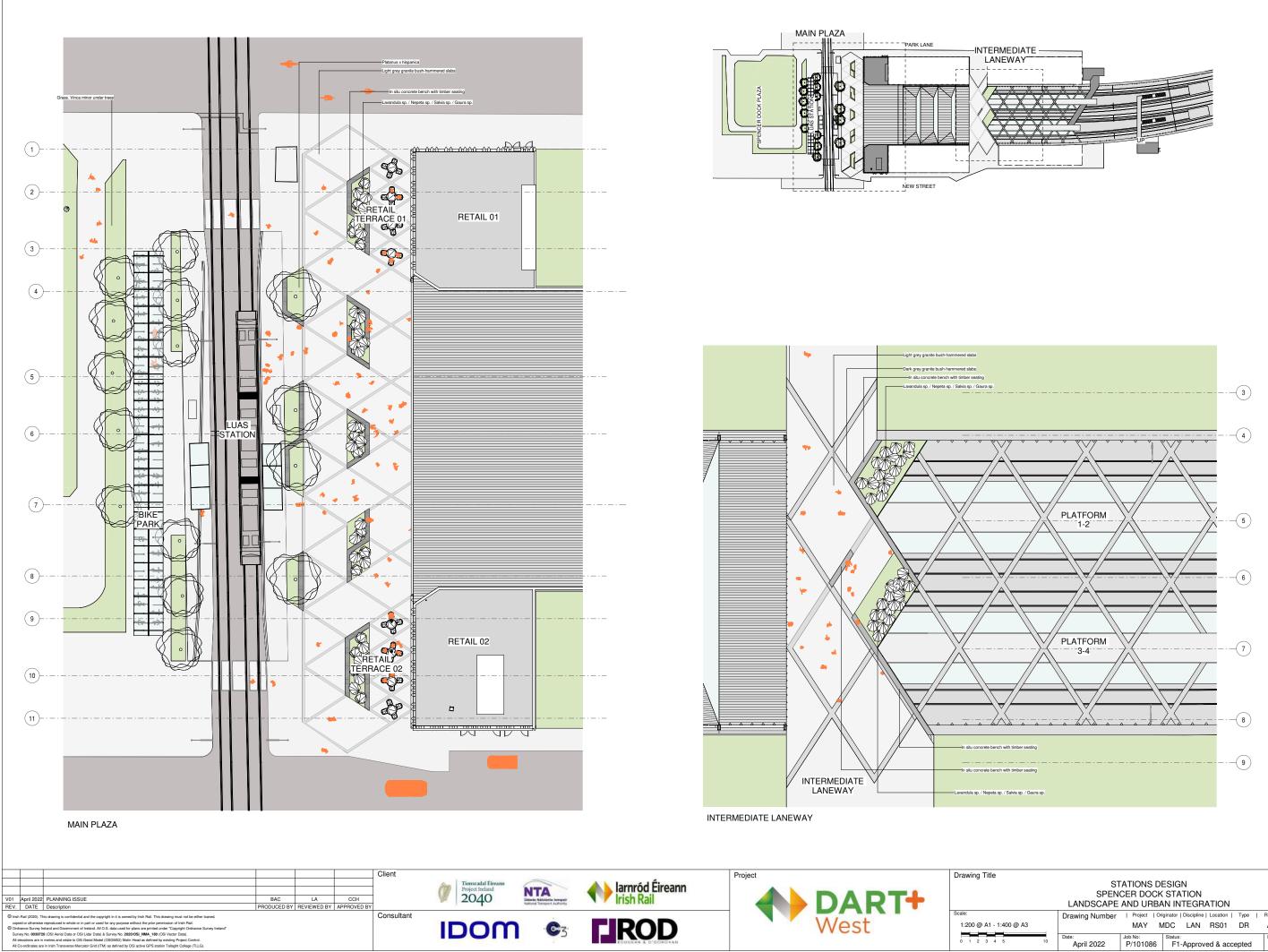


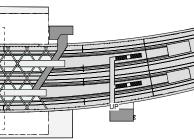
INTERMEDIATE LANEWAY

Client Project Drawing Title Iarnród Éireann Irish Rail Tionscadal Éirean Project Ireland 2040 NTA Odards Nátalánta N National Transport A DART+ West V01 April 2022 PLANNING ISSUE REV. DATE Description BAC LA CCH PRODUCED BY REVIEWED BY APPROVED BY Scale Ichin Rai (2020). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by firsh Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Iriah Rail. Or Ordanos: Survey Iread and Government of Ireland. 10. So that used for pians a primited under Copyright Ordanos. Survey for Survey No. 0039279 (CSI Annia Data or CSI Lata) A Survey No. 2020 CSI, MaiA, 190 (CSI Vector Data). All elevations are in interest and relates to CSI Gaid Model (CSICM) Idahi A tas all edited by existing Project Cortend. All Co-ordinates are in Ireh Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by CSIS Project Cortend. Consultant **FIROD** IDOM **C**3 1:-- @ A1 - 1:-- @A3 

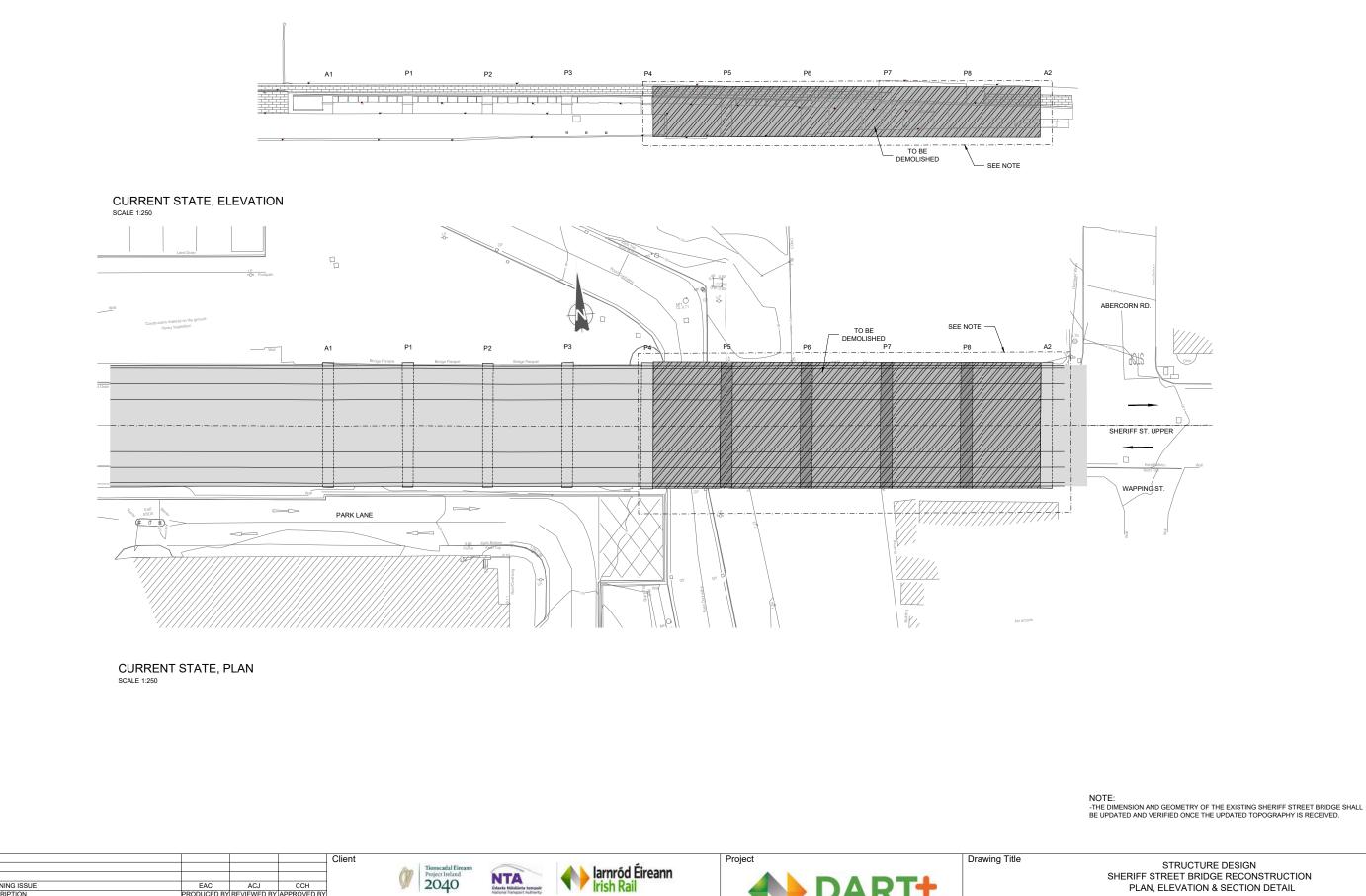
MAIN PLAZA

×	PLATFORM 3-4		
1			
	SPEN	ATIONS DESIGN CER DOCK STATION AND URBAN INTEGRATION	
	Drawing Number	Project         Originator         Discipline         Location         Type         Role         Number         Phase           MAY         MDC         LAN         RS01         DR         A         0001         D           Job No:         Status:         Rev:	
	April 2022	P/101086 F1-Approved & accepted V01 Sheet: 1 of 2	





STATIONS DESIGN										
SPENCER DOCK STATION										
	LANDSCAPE	AND UP	rban II	NTEGR.	ATION					
	Drawing Number	Project	Originato	Discipline	Location	Type	Role	Nun	nber	Phase
		MAY	MDC	LAN	RS01	DR	А	00	01	D
10	Date:	Job No:	Statu		1.0		Rev:	.		0.0
	April 2022	P/1010	36 ⊢	1-Approv	ed & acce	epted	V0 <sup>.</sup>		Sheet:	2 of 2



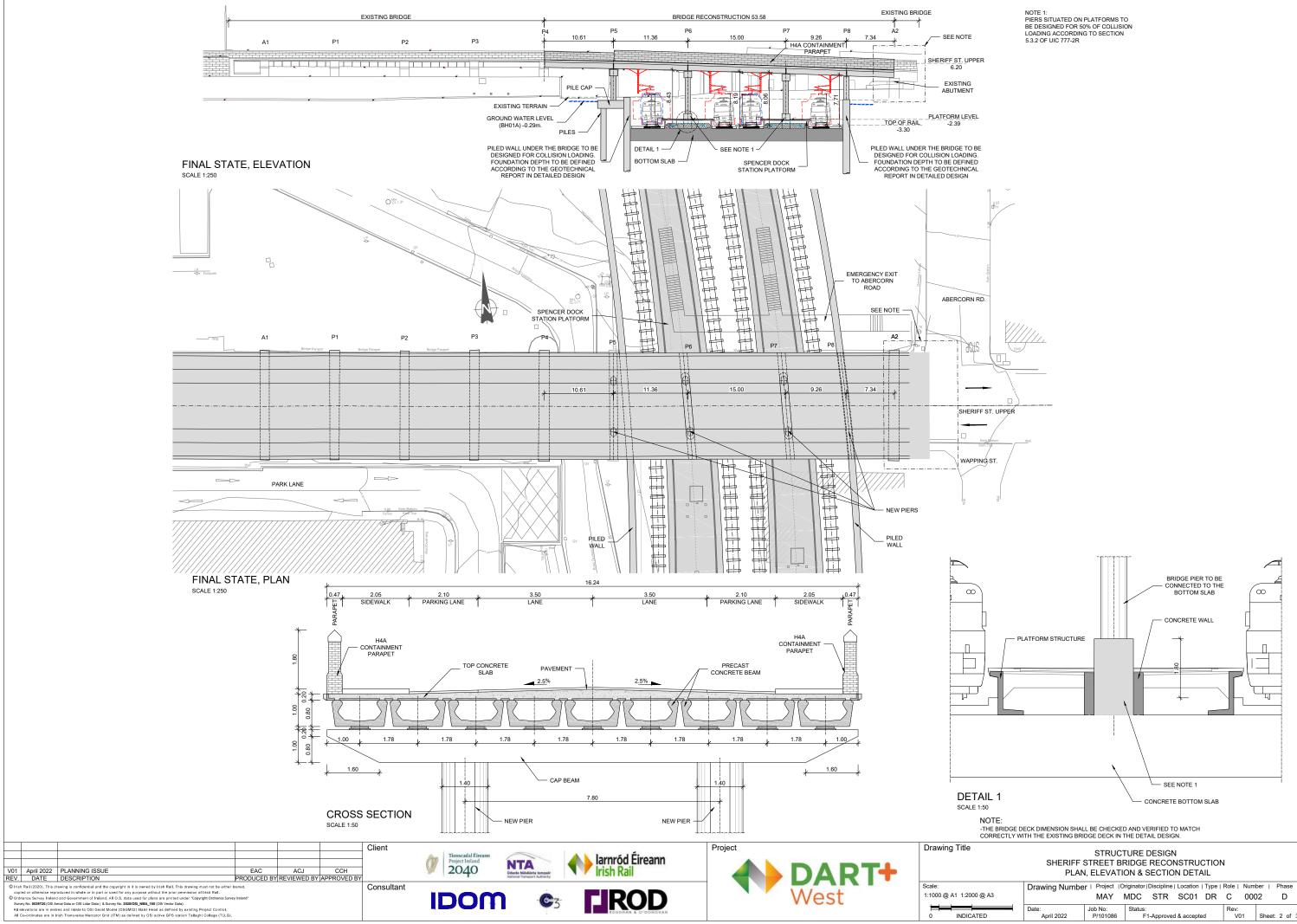
[	V01	April 2022	PLANNING ISSUE	EAC	ACJ	CCH			
[	REV. DATE DESCRIPTION PRODUCED BY REVIEWED BY APPROVED I								
	copi © Ordr Surve All e	ed or otherwise repr ance Survey Irelanc ey No. <b>0039720</b> (OSIA levations are in met	saving is confidential and the copyright in it is owned by rish Relt. This drawing must not be either to oduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Relt. and Government of Indand. All C.S. data used for plans are printed under "Copyright Oxforme Survey nell Data or OS Liab Cata). & Survey No. <b>2020/CSI. Mal.</b> , <b>169</b> (OS Vector Data). se and relate to OS Liab Cata). & Government (Survey No. <b>2020/CSI.</b> , <b>160</b> , <b>169</b> (No. <b>167</b> ).						
	All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).								

Consultant



	STRUCTURE DESIGN										
	SHERIFF	SHERIFF STREET BRIDGE RECONSTRUCTION									
	PLAN, ELEVATION & SECTION DETAIL										
	Drawing Number   Project  Originator Discipline   Location   Type   Role   Number   Phase										
	MAY MDC				STR SC01 DR			C 000		D	
1	Date: April 2022	Job No: P/101086	Status: F1-	-Approved	i & accepte	ed	Rev: V01		Sheet:	1 of	3

INDICATED



	ECK DIMENSION SHAL TH THE EXISTING BRI									
STRUCTURE DESIGN SHERIFF STREET BRIDGE RECONSTRUCTION PLAN, ELEVATION & SECTION DETAIL										
Drawing Number   Project  Originator Discipline Location   Type   Role   Number   Phase MAY MDC STR SC01 DR C 0002 D									;	
	Date: April 2022	Job No: P/101086	Status: F1-	-Approvec	l & accepte	ed	Rev: V01	Sheet: 2 of	3	

